

8月8～11日 秋田発 八戸～相馬港をざっと見てきました。

主観で 遅くなりましたが 報告します。

(現場を見た時間の記録無く 汐の影響は不明です)

(Sガド H-806W 参照)

Sガド	港名	位置	影響
55	八戸	築港街	沈下 ほとんどナシ
57	久慈	141. 48. 20E製氷工場前	大きな影響なし(沈下)
58	田老	青砂里	岸壁がほぼ水面 (現地の人と話できません)たぶん-1.5m沈下
60	宮古	出崎ふ頭	-2m沈下～4m
68	釜石	北第2防波堤	-2m沈下
74	気仙沼	浜町左 ホテル下	-2m沈下 (200t? 本船が陸に居た:コンビニ
80	女川	141. 27E 魚市場西	-2m沈下 岸壁が水面 ひたひた
84	鮎川	鮎川 河口～魚市場前	-1m沈下
86	石巻	141. 19. 35E 給氷所前	-1m沈下
99	相馬	太平洋セメントサイロ前	-0.8m沈下

- 1 影響の数値は 現場付近にいた作業員または釣り人と話し 感じた数値です。
- 2 田老以南は 沖防波堤 防波堤の破損はそのまま。福島県 相馬まで
- 3 岸壁は仮復旧で 本来水面から2mの所も仮で1.2m程度の復旧高さでした。
- 4 ボラードが沈んで0.6mなのに 1.2mまで盛り上げ ボラードは低いままのところもある。
- 5 岸壁がかさ上げしてあっても 本来の港全体でなく 現に居る船に間に合う程度 の長さを復旧した様です。
- 6 女川以北では 家の礎石の撤去もほぼ 完了。高い瓦礫の山が 始末をまっています。
- 7 福島に入ると 復旧の遅れが目立ちました。
- 8 県道38 亘理町以南は 瓦礫の積み上げを最近はじめた 感じです。
- 9 その後は双葉町請戸浜近くまで南下したが 殆んど避難が数日前に解除された地域の様でこれ以南は気持ち悪いので中止。郡山に出て 東北道で帰宅。

- ・ 話では 漁船の復旧は15%程度とのことなので 我々遊びの船が お邪魔するのは 岸壁の長さが復旧した後となる。..数年(5年以上)掛かりそうです。

